

Téli útüzemeltetési terv

-tervezet-

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉS ELLÁTÁSÁRÓL SZÓLÓ VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS melléklete

I. BEVEZETÉS

Az útüzemeltetési és forgalombiztosítási feladatok ellátását a helyi utak tekintetében a közúti közlekedésről szóló **1988 évi I. törvény** értelmében az önkormányzat végzi, mint a közút kezelője- figyelemmel **a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM. rendeletben** foglalt szabályokra is. A Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztályával egyeztetett

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERV

ezen figyelembevételével készült. Jelen terv részletesen meghatározza a települési úthálózat téli üzemeltetésének előkészítési feladatait, végrehajtásának rendjét az alkalmazott technológiákat. Tartalmazza továbbá a terv

- a szolgáltatási szinteknek megfelelő útosztályokat, a téli útüzemeltetésre rendelkezésre álló gépek kimutatását,
- a készenléti és ügyleti szolgálatok felállításának és működésének rendjét,
- egyéb kapcsolódó adatokat.

II. TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI ÉS FORGALOMBIZTOSÍTÁSI FELADATOK ELLÁTÁSÁNAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA

1. A téli útüzemeltetés és forgalombiztosítás előkészítő munkái a Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztálya részéről.

1.1 Közúthálózat előkészítése a téli időszakra

1.1. Az építési és állagmegóvást biztosító fenntartási munkákat, a lokális pályaszerkezeti hibák (kátyúk) kijavítását lehetőség szerint tárgyév október 31-ig el kell végezni.

1.2. Az árok és padkarendezési munkákat, átereszek és víznyelők tisztítását lehetőség szerint tárgyév november 15-ig kell elvégezni.

1.3. November 15-ig gondoskodni kell az önkormányzati utak nem közlekedési célú igénybevételének megszüntetéséről, és szüneteltetéséről.

1.4. Gondoskodni kell az ekézést és szórást akadályozó szabálytalan útcsatlakozások megszüntetéséről a I. II. és III. szolgáltatási osztályba sorolt utakon. Határidő: tárgyév november 15.

2. A téli üzemeltetés előkészítő munkái a Szolgáltató részéről

2.1 Személyi és tárgyi feltételek biztosítása a téli üzemeltetési időszakra

A téli üzemeltetési feladatok végrehajtásában résztvevő személyzet kijelölését, oktatását tárgyév október 31-ig kell végrehajtani.

A központi készenlétben (diszpécser szolgálat) résztvevők kijelölését és oktatását tárgyév november 15-ig el kell végezni.

A téli üzemeltetés biztosításában résztvevő fizikai állomány kijelölése és felkészítése a feladatra:

- Téli üzemeltetési tervben foglaltak oktatása
- Technológiák ismertetése
- Munkavédelmi oktatás
- írásos menetvonal-tervek és térképmellékletek egyeztetése Megrendelővel és annak kiadása a készenléti szolgálatba beosztottaknak.
- Az ipari só beszerzése és deponálása. A keverékhez szükséges zúzalék és homok beszerzése és deponálása. Részleges bekeverés elvégzése.
- A téli üzemeltetésre beállítandó gépi eszközök előkészítése, adapterek felszerelése, üzemanyag biztosítása, ellenőrző gépszemle megtartása. Határidő: november 15.
- A folyamatos üzemeltetés érdekében javítóműhelyi feltételek biztosítása az üzemzavarok minimalizálása érdekében
- Műhelyi dolgozók készenléti szolgálatának megszervezése
- Javításhoz szükséges alkatrészek beszerzése, raktározása (tapasztalatok alapján)
- A téli üzemeltetésben résztvevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, védőital stb.) november 15-ig kell megszervezni.

2.2 A Szolgáltató készenléti szolgálata

A téli készenléti szolgálatot november 15- től február 15-ig terjedő időszakra kell megszervezni. A készenléti szolgálat munkaidőn kívüli időszakban, lakáson töltött készenlétet jelent.

A diszpécser szolgálatot ellátó készenlétbe beosztott dolgozó feladata munkanapokon

- figyelemmel kíséri a HungaroMet előrejelzéseit.
- vezeti a téli készenléti naplót, melyben rögzíti:
 - az időjárásra vonatkozó adatokat
 - a látási viszonyokat
 - út és forgalmi viszonyokat

- előrejelzés adatait és 6.00 és 14.00 időpontokban
- ellenőrzi a készenlétbe beosztott fizikai állomány jelenlétét, szükség esetén intézkedést tesz (betegség stb.)

2.3 Ügyeleti szolgálat felállítása

Amennyiben az időjárási viszonyok indokolják, illetve az utak állapota szükségessé teszi, ügyeleti szolgálat elrendelésére kerül sor.

Az ügyeleti szolgálatot a diszpécseri szolgálatra beosztott dolgozó rendelheti el. Ennek időpontját az ügyeleti naplóban rögzíteni kell

Ügyeleti szolgálat elrendelésekor teendő intézkedések:

- Készenlétbe beosztott („A” csoport) dolgozók berendelése
- Feladatok ismertetése és az elhárítás beindítása

Elhárítási munkavégzés esetén az ügyeleti naplóban rögzíteni kell:

- A jellemző időjárási helyzetet szükség szerinti (hőmérséklet, csapadék, szél, stb.) gyakorisággal.
- A dolgozó gépek számát rendszámmal, a végzett elhárítási munka típusát, időpontokkal.
- A javításra kerülő gépeket (hiba feltüntetésével) a tett intézkedéseket
- A felhasznált szóróanyag adatait (típus, mennyiség),
- A téli üzemeltetéssel kapcsolatos eseményeket, bejelentéseket óra - perc feltüntetéssel
- Ügyelet elrendelésének és megszüntetésének időpontját. Az ügyeleti naplót bizonyító erejű, hivatalos okmányként kell kezelni.

Az ügyeleti szolgálatban lévő dolgozók váltására 7.00-kor kerül sor, melynek során megtörténik a szükséges információk átadása, a Szolgáltató vezetőjének történő jelentés, valamint a Polgármesteri Hivatal tájékoztatása.

2.4 Kiemelt szolgálat bevezetése

Kiemelt ügyeleti szolgálat bevezetésére a Polgármesteri Hivatallal egyeztetve, szélsőséges időjárási viszonyok, illetve rendkívüli útviszonyok kialakulása esetén kerülhet sor.

Kiemelt ügyeleti szolgálat elrendelése esetén teendő intézkedések:

- Vezető szintű ügyelet bevezetése szolgáltatónál

Együttműködés és információ csere megszervezésével.

- Útügyeleti szolgálat bevezetése
- Fizikai állomány létszámának megerősítése
- Technikai eszközök további beállítása (esetleg bérelt eszközök)

- Ügyeleti napló részletes vezetésének elrendelése.(Tartalmi követelmények naplóban)

3. Téli üzemeltetés szolgáltatási szintjei (1.sz.melléklet)

3.1. A helyi utaknak az egyes szolgáltatási osztályba történő sorolása

I. Szolgáltatási osztály: belterületi kiépített I. rendű főutak, melyek jelentős forgalmat bonyolítanak, valamint a tömegközlekedési útvonalak.

II. Szolgáltatási osztály: Belterületi kiépített II. rendű főutak, melyek közepes forgalmat bonyolítanak le.

III. Szolgáltatási osztály: Bel-, és külterületi kiépített mellékutak, melyek kis forgalmat bonyolítanak le.

IV. Szolgáltatási osztály: Kiépített és nem kiépített utak, melyek vonalvezetése és keresztoszvényének kialakítása miatt jelentős korlátozó kööttségeket jelent az üzemeltetés biztosításában, de járhatóságának biztosítása, hálózati szerepe miatt fontos.

V. Szolgáltatási osztály: Önmentesítő érdesítő anyaggal ellátott utak.

3.2. Önkormányzati utak védekezési rendszerbe történő beosztása

Folyamatos és teljes védekezés útvonala:

A síkosság elleni védekezés, a teljes úton azonnal - érdesítő anyaggal, egyéb technológiával - megtörténik. A hó-eltakarításnál prioritást élvez. Ide tartoznak az I. és II. szolgáltatási osztályba sorolt utak.

Részleges védekezés útvonala:

A síkosság elleni védekezés nem rendszeres és nem terjed ki a teljes úthosszra, csak az ívekre, az emelkedőkre és egyéb veszélyes szakaszokra. Hó-eltakarításra csak a kiemelt utak levédése után kerül sor. Ide tartoznak a III. szolgáltatási osztályba sorolt utak.

Eseti védekezés útvonala:

Olyan utak, ahol síkosság elleni védekezés nincs, a hó-eltakarítás csak a „teljes” és a „részleges” védekezési útvonalak hó-eltakarítása után ütemezhető olyan mértékig, hogy az út téli felszereltségű gépjárművel járható legyen.

3.3. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei (átlagos téli időjárási viszonyok esetén)

Szolgáltatási Osztály Szórási munka megkezdése Szórási munka befejezése

I. 0,5 -1,0 óra 2,0 - 4,0 óra

II. 1,5 - 2,0 óra 4,0 - 6,0 óra

III. 3,0 - 4,0 óra 6,0 - 24 óra

Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet - 8 C, vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra. Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszükséglet növelhető.

3.4. Hóeltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hóekézéssel kell eltávolítani.

Az L szolgáltatási osztályba sorolt utaknál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 3 – 5 cm-t, a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 10-15 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 3 órán belül el kell végezni.

A II. szolgáltatási osztályba sorolt utaknál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri az 5 – 8 cm-t a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 10 - 15 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

A III. szolgáltatási osztályba sorolt utaknál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 8 – 10 cm-t a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után a hó eltakarítását 24 órán belül el kell végezni.

A IV. szolgáltatási osztályba sorolt utaknál az I-II-III szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a téli felszereltségű gépjárművekkel történő járhatóságot biztosítani.

Rendkívüli időjárás esetén, ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyulnak, az elhárítási és útvonal-biztosítási munkákat csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem, közellátás biztosítása) kell korlátozni. **Rendkívüli helyzet elrendelése a Polgármester hatásköre.**

4. Technológiai kérdések

4.1. Téli útüzemeltetés fokozatai

Az időjárás függvényében két elhárítási fokozatot különböztetünk meg:

- Síkosság elleni beavatkozás
- Hó mentesítés érdekében történő beavatkozás

4.1.1. Síkosság elleni beavatkozás kevert szóróanyag kijuttatásával történik azokon a kiépített utakon ahol a burkolat tiszta (fekete).

A IV szolgáltatási osztályba sorolt utak esetén, a letaposott és eljegesedett járőfelületet tiszta zúzalék kiszórásával kell síkosság mentesíteni.

4.1.2. Hó mentesítés érdekében a havazás megindulása előtt, illetve megkezdését követő első időszakban kevert, szóróanyagot kell kijuttatni a letapadás megelőzése érdekében. Ezt követően kerülhet sor a hó latyak eltávolítására.

III. KÖZÚTNAK NEM MINŐSÜLŐ TERÜLETEK SÍKOSSÁGMENTESÍTÉSE ILLETVE HÓELTAKARÍTÁSA

A település belterületén található, közútnak nem minősülő közterületek egy részének síkosságmentesítése és hó eltakarítása a balesetek megelőzése, illetve egyéb szempontok miatt az Önkormányzat feladata. Ilyen területek lehetnek:

- Jogszabály kötelezi az Önkormányzatot a munka elvégzésére (Pl.: belterületi buszmegállók),
- Az 50/1999. (XII.24.) Önk. sz. rendelet szerint az Önkormányzat köteles a munka elvégzésére (egyres járdaszakaszok, lépcsők)
- Funkciójánál fogva kiemelt jelentőségű közterület, ahol az Önkormányzat magára vállalja a feladat elvégzését (pl. központi járdaszakasz).

1. Belterületi buszmegállók síkosság mentesítése és hó eltakarítása

1.1. Belterületi buszmegállók szolgáltatási osztályba sorolása:

1.1.1 .Fogalom meghatározások

A közutakhoz hasonlóan szükséges a buszmegállók szolgáltatási osztályba sorolása is. A besorolásnál két szempontot kell figyelembe venni:

- Buszmegálló kiépítettsége:

Kiépített az a buszmegálló, mely kiemelt szegéllyel rendelkezik és felülete szilárd burkolatú.

Nem kiépített az a buszmegálló, amely nem tartozik a kiépítettek közé.

- Buszmegálló forgalma:

Nagy forgalmú: Mind az alkalmankénti utaslétszám mind a naponta megálló járatok száma nagy.

Kisforgalmú: Az előző kategóriába nem tartozó buszmegállók.

1.1.2.Szolgáltatási osztályok és védekezési rendszerek

I. Szolgáltatási osztály: ide tartoznak a nagy forgalmú, kiépített buszmegállók

Védekezési rendszer: Folyamatos és teljes

II. Szolgáltatási osztály: ide tartoznak a kisforgalmú, kiépített buszmegállók

Védekezési rendszer: Folyamatos és teljes.

III. Szolgáltatási osztály: nem kiépített buszmegállók tartoznak ide.

Védekezési rendszer: Részleges.

1.2.3. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei.

Megegyeznek az 1. fejezet 2.3. pontban leírtakkal.

2. Kijelölt járdaszakaszok és közterületek síkosságmentesítése és hóeltakarítása

A feladat ellátását speciális (kisméretű) célgépekkel, illetve kézi munkavégzéssel biztosítjuk. A síkosságmentesítés teljes szélességben, míg a hó eltakarítás 1,5 m szélességben történik, a hó mennyiség a járda közút felőli oldalára kerül deponálásra.

Hó eltakarítás 1,5 m szélességben történik, a hó mennyiség két oldalra történő kupacolásával.

3. Közterületek hómentesítése a hó elszállításával

Abban az esetben, ha a leesett hó mennyisége miatt szükségessé válik a deponált hó elszállítása, azt szolgáltató külön megrendelés esetén, az átalánydíj terhére az előre egyeztetett területekről köteles elszállítani a megjelölt lerakó helyre.

E feladat elvégzésének legkorábbi időpontja a IV. szolgáltatási osztályba sorolt utak hómentesítési időszak.

4. Kézi szóróanyag kihelyezésének helyszínei (2.sz.melléklet)

5. Kézzel takarított területek jegyzéke (3.sz.melléklet)

6. Előnyt élvező útvonalak

1. számú útvonal

Gázcseretelep → Panoráma út → Hunyadi János utca lefelé → Komáromi utca → Gyulai Pál utca → Szent Imre herceg utca → Kerekhegyi utca → Sasülés utca

2. számú útvonal

Kilátók útja → Vadrózsa utca → Akácós út

3. számú útvonal

Tavaszi utca → mellékutak

Az előnyt élvező útvonalak az időjárási viszonyoknak megfelelően – fontossági sorrend szerint – módosulhatnak, melynek során figyelemmel kell lenni az adott útvonal gépjárműforgalom szerinti terheltségére.

Leányfalu, 2024. szeptember ...

.....

Adorján András

polgármester