



Leányfalu Nagyközség Önkormányzat Polgármestere
2016 Leányfalu, Móricz Zsigmond út 126.

ELŐTERJESZTÉS

Leányfalu Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének

2025. május 29-i nyílt ülésére

Tárgy: Javaslat a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, valamint a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló új rendelet megalkotására

Előterjesztő: Adorján András polgármester, dr. Filep Julianna jegyző

Tárgyalja: Pénzügyi Bizottság

Az előterjesztést készítette: dr. Megyeri Johanna aljegyző

**Tisztelt Bizottság,
Tisztelt Képviselő-testület!**

I. Előzmények, általános indokolás:

Jelen előterjesztésben a korábbi *a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, valamint a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló szülő, 8/2018. (X. 4.) önkormányzati rendelet* helyett a tárgyban megjelölt, új rendelet alkotására teszünk javaslatot.

Évek óta bevett gyakorlat volt az önkormányzatok részéről, hogy behajtási díjat szedtek a teherforgalom után útfenntartási hozzájárulásként, ám ezt a gyakorlatot a Kúria 13 év után 2024-ben elkezdte felülvizsgálni. Számos, elsősorban Pest vármegyei település rendelete volt érintett a lefolytatott törvényességi felügyeleti eljárásban, és ezeknek az önkormányzati rendeleteknek egy részét végül meg is semmisítették; megállapítva, hogy jogosulatlan volt a díjbeszedés. *A közúti közlekedési törvény (1988. évi I. tv.) 2025. január 1-jével életbe lépő módosításával azonban megnyílt az út az önkormányzatok előtt, hogy visszavezessék és újra gyakorlattá tegyék a behajtási díjat.*

Az új rendelet megalkotásának szükségessége, hogy a jelenlegi szabályozás 2018. évben keletkezett, legutóbb 2021-ben volt módosítva.

A teljes körű felülvizsgálatot megalapozza, hogy az Országgyűlés 2025. január 01-ei hatállyal elfogadta az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvényt. A törvénymódosítás értelmében lehetővé vált, hogy az önkormányzatok a területükön hozzájárulási díjat szedjenek a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek után. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/F. §-a szerint „a korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás

kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete rendeletben állapíthatja meg.

Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.” Ugyanezen jogszabály 48. § (5d) bekezdése szerint „felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztsömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket. Tehát az idézett törvényi rendelkezés alapján az önkormányzatok felhatalmazást kaptak, hogy a területükön a korlátozott forgalmi övezetbe behajtó, megengedett legnagyobb össztsömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében hozzájárulási díjat szedjenek.

Budakalászon is bevezetésre került behajtási hozzájárulás, mely két elemből, regisztrációs díjból és behajtási díjból áll. A javaslat szerint a regisztrációs díj kérelmenként 5.000,- Ft, sürgősségi eljárásban (1 munkanapon belül) a regisztrációs díj 20.000,- Ft.

A település helyi közútjain áthaladó, megengedett legnagyobb össztsömeget meghaladó járművek jelentős környezeti, közúthálózati terhelést okoznak, melynek csökkentése kiemelt közérdek.

2024-ben 109 db behajtási kérelem érkezett.

2025-ben, április 30. napjáig 65 db kérelem érkezett be, a tapasztalatok alapján a kérelmek kb. háromnegyede sürgős kérelem volt, nagy többségben a 24 tonna feletti járművekre kérve.

2024-ben csak kátyúzásra nettó 6.404.530.-Ft teljesítés, könyvelési tétel keletkezett az önkormányzati helyi közutak esetében.

A törvényi felhatalmazáson alapuló új rendeletalkotás következményeként az útkarbantartásra, útfelújításra, fejlesztésre fordítható összegek a rendelet elfogadásával növekedhetnek. A rendeletalkotás során az utak elhelyezkedéséhez és műszaki állapotához igazodó súlykorlátokat már léteznek.

A rendelet-tervezet 1. számú mellékletét képezné a súlykorlátozással érintett önkormányzati utak listája és az adott utcában elrendelt súlykorlátozások listája.

A rendelet-tervezet 2. számú mellékletét képezné az eddigiekben is alkalmazott kérelem nyomtatvány.

A rendelet-tervezet 3. számú mellékletét képezné az eddigiekben is alkalmazott engedély minta.

A rendelet-tervezet 4. számú mellékletét képezné a fizetendő útfenntartási hozzájárulás mértéke.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést tárgyalja meg, tegyen javaslatokat, észrevételeket-ezt követően a képviselő-testületnek majd az új rendelet-tervezetet minősített többséggel kell elfogadnia.

II. Rendelet alkotási javaslat:

Leányfalu Nagyközség Önkormányzatának Pénzügyi Bizottsága javasolja a Képviselő-testület számára, hogy alkossa meg **a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, valamint a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló önkormányzati rendeletét** a bizottsági ülésen elhangzott észrevételekkel, kiegészítésekkel:.....

Határidő: 30 nap

Felelős: Adorján András polgármester, dr. Filep Julianna jegyző

Értesül: SZERI, Műszaki Csop., Pénzügyi O.

Leányfalu, 2025. május 21.

Adorján András s.k.
polgármester

A törvényességi ellenőrzést elvégeztem.
Leányfalu, 2025. május 21.

dr. Filep Julianna s.k.
jegyző

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény meghatározza a jogszabály előkészítőjének a hatásvizsgálat elvégzését a következők szerint:

A tervezett önkormányzati rendelet társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása:

2024-ben 109 db behajtási kérelem érkezett.

2025-ben, április 30. napjáig 65 db kérelem érkezett be, a tapasztalatok alapján a kérelmek kb. háromnegyede sürgős kérelem volt, nagy többségben a 24 tonna feletti járművekre kérve.

2024-ben csak kátyúzásra nettó 6.404.530.-Ft teljesítés, könyvelési tétel keletkezett az önkormányzati helyi közutak esetében.

Környezeti és egészségügyi következmények: A rendelet elfogadása környezeti szempontból nem jár többlet terheléssel.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A rendelet megalkotásának adminisztratív terhe jelenleg változatlan. Terveink szerint a behajtási kérelem a település honlapján keresztül is benyújthatóvá válna-ennek fejlesztése még folyamatban.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendelet módosítás elmaradása esetén az önkormányzat bevételtől esne el, amely az úthálózat javítására, karbantartására, fejlesztésére fordítható.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Rendelkezésre állnak. Céljaink között szerepel a behajtási engedélyeknek a település honlapján keresztül történő közvetlen igénylésének lehetősége is.